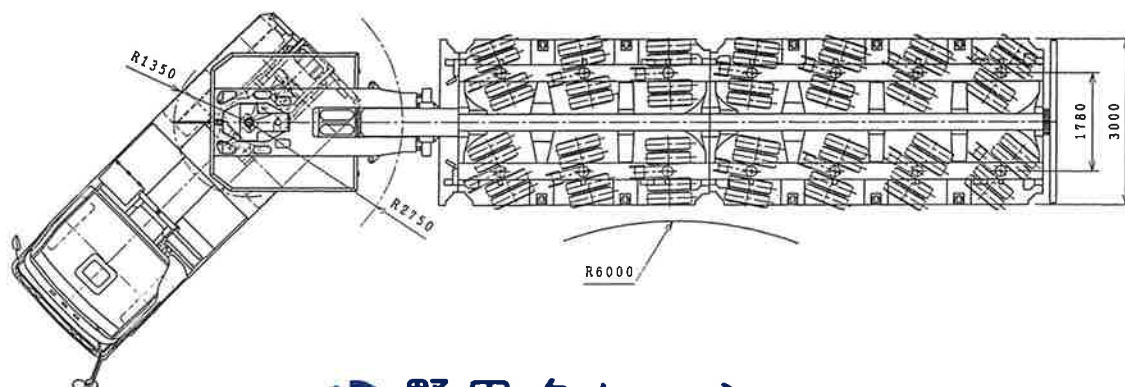
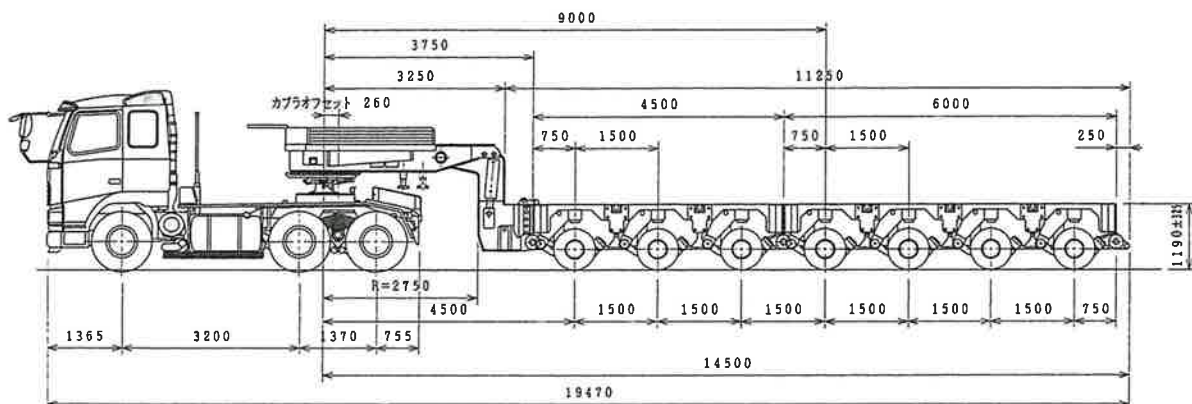


SCHEUERLE

INTER COMBI トレーラー&ボルボFH16Zトラクター



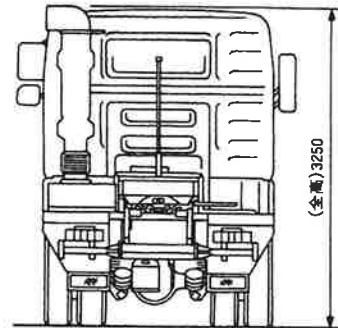
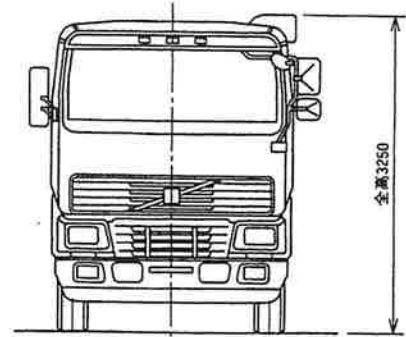
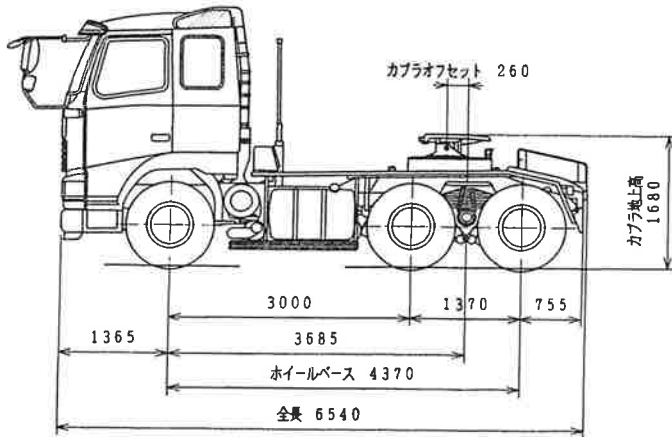
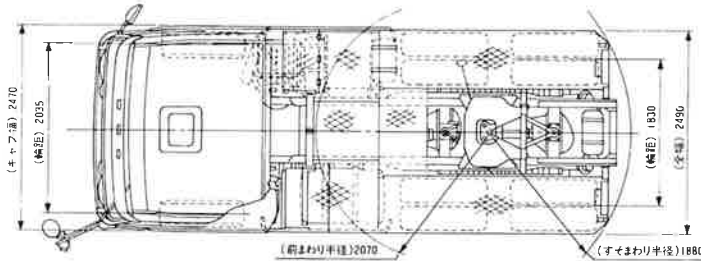
ショイエルレ インターコンビ 80tトレーラー (7軸プラットフォーム)



野田クレーン
TEL (0584) 91-9000

ボルボ トラクタFH16 6×4

●第5輪荷重25.0ton (NR付)



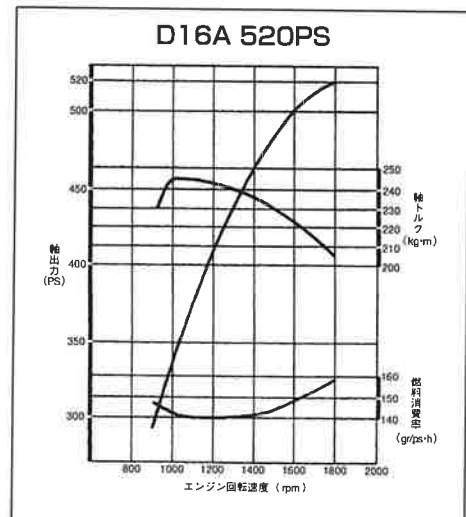
■主要諸元

| | |
|------------------|---|
| 駆動方式 | 6×4 |
| エンジン型 | D16A 520PS |
| 車体型式 | FH16Z |
| 第5輪荷重(ton) | 25.0 (NR付) |
| ●寸法 (mm) | |
| 車両全長 | 6540 |
| 車両全幅 | 2490 |
| 車両全高 | 3250 |
| ホイールベース | 3000 + 1370 = 4370 |
| トランスミット | 2035 (前) |
| トランスミット | 1830 (後) |
| カブオフセット | 260 |
| カブラ地上高 | 1480 |
| オーバーハング | 1365 (前) |
| オーバーハング | 805 (後) |
| 前まわり半径 | 1970 |
| 後まわり半径 | 1970 |
| ●重量 (kg) | |
| 第5輪荷重 | 25000 |
| 乗車定員 (人) | 2 |
| 車両重量 | 10115 |
| 車両総重量 | 35225 |
| 許容連結車両総重量 | 122300 |
| ●性能 | |
| 登坂能力 (tanθ) | 0.22 |
| 最小回転半径 (m) | 6.5 |
| ●エンジン | |
| 型式 | D16A |
| シリンダ数-内径×行程 (mm) | 水冷4サイクル直接噴射式 (インタークーラーターボ付) L6-144×165 |
| 総排気量 (cc) | 16123 |
| 圧縮比 | 17.5 |
| 最高出力 (PS/rpm) | 520 / 1800 |
| 最大トルク (kg-m/rpm) | 245 / 1000 |
| ジェネレーター | 28V-80A |
| スターター | 24V-7.5kw |
| 燃料タンク容量 (ℓ) | 220AH×2個 |
| クラッチ | 410 |
| 変速機 | 乾燥複板ダイヤフラム式 L/H切換式 (前進14段、後退4段) |
| 減速装置 | L-クローラ 12.058 @ 8.107 @ 5.335 @ 3.571 @ 2.270 @ 1.494 @ 1.000 後退 @ 13.723 後退 @ 3.842 H-クローラ 9.584 @ 6.443 @ 4.240 @ 2.839 @ 1.804 @ 1.187 @ 0.795 後退 @ 11.907 後退 @ 3.054 |
| 前後軸 | ハブリダクション付 5.410 |
| 前後軸 | 逆エリオネット式 全浮動式 |
| 前後軸 | 315 / 80R 22.5 (前) 295 / 80R 22.5 (後) |
| 前後軸 | 1890 × 100 × (35~15テーバー)-2 (前) 1400 × 90 × 26-9 (後) |
| 操縦装置 | ホールナット式パワーステアリング付 完全2系統空気式、スプリングブレーキ式 ハンドコントロール 空気式車輪制動型スプリングブレーキ 2インチ、鋼製2軸カブラ JIS II型 (SAE7種) JIS I型 |

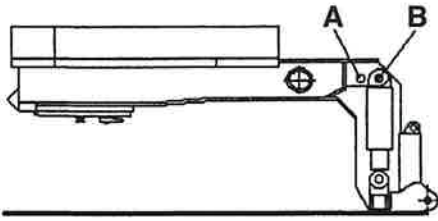
■主要装備

| |
|---------------------------|
| EDC ガバナ |
| カセットタイプコグラフ (120km/h、7日用) |
| タコメーター |
| フロントスタビライザー |
| フロントショックアブソーバー |
| リヤショックアブソーバー |
| デフロック |
| ハブリダクション |
| NR 装備 |
| ワイパー付ハロゲンヘッドランプ (光軸調整付) |
| プロジェクタータイプフォグラмп |
| 衝撃吸収ステアリングシャフト&ホイール |
| エア圧警報ブザー |
| トレーラブレーキコントロール |
| 2段式排気ブレーキ |
| ホイールパーキングブレーキ |
| ABS |
| ABS用ジャンパーケーブル |
| L.S.V |

■エンジン性能曲線



軸重と切替モードに基づく第5輪荷重一覧表



| 最大速度 | 軸重 | シリンダーポジションA | | シリンダーポジションB | | 油圧量 |
|-------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------|
| | | 第5輪荷重 選択切替 | | 第5輪荷重 選択切替 | | |
| | | Low | High | Low | High | |
| 80/62 StVZO | 12,000 kg | 13,400 kg | 18,000 kg | 15,700 kg | 21,200 kg | 82 bar |
| 80 km/h | 14,500 kg | 16,000 kg | 21,600 kg | 18,800 kg | 25,600 kg | 101 bar |
| 80 km/h | 16,000 kg | 17,500 kg | 23,800 kg | 20,700 kg | 28,200 kg | 112 bar |
| 40 km/h | 16,000 kg | 17,500 kg | 23,800 kg | 20,700 kg | 28,200 kg | 112 bar |
| 25 km/h | 20,000 kg | 21,700 kg | 29,600 kg | 25,700 kg | 25,200 kg | 142 bar |

注意

この表を遵守しない場合は、過負荷によりセミトレーラー・トラクターが損傷する恐れがあります。

* なお、本表は上記のトラクターモジュールタイプについてのみ有効です。

牽引トラクターの許容第5輪荷重は、各トラクターメーカーの第5輪荷重の数字を参照してください。

第5輪荷重の選択時には、必ずストップコックNo.18（赤/青2色のレバー）を使って油圧を止めて下さい。

この表は、グースネックバルブカバーの内側にも掲示しておいて下さい。

* この表に示す数値データの内、StVZOはドイツ規制法規データ、その他は設計値データを表示しており、日本国内の車両法では認められておりません。

日本国内では、車両制限緩和許可時の制限を守って走行してください。

主要諸元

■ショイエルレ（7軸プラットフォーム仕様）

| 構 成 | グースネック部×1 | |
|-----------------|---------------|--------------------------|
| | 3軸トレーラー部×1 | |
| | | 4軸トレーラー部×1 |
| 総 全 長 | 15,250 mm | |
| 全 幅 | 3,000 mm | |
| 全 高 | 3,070 mm | |
| 荷 台 高 さ | 1,190 mm | |
| 荷 台 長 さ | 10,500 mm | |
| 荷 台 幅 | 3,000 mm | |
| 車 両 重 量 | 30,800 kg | |
| 最 大 積 載 重 量 | 80,000 kg | |
| 車 両 総 重 量 | 110,800 kg | |
| 軸 重 | 前 軸 重 | 5,760 kg |
| | 後 軸 重 | 3,260 kg×3 3,815 kg×4 |
| 軸 距 | 13,500 mm | |
| 最 小 回 転 半 径 | 12,500 mm | |
| 軸 距 離 | 1,500 mm | |
| 1 軸 タ イ ヤ 数 | 8本 | |
| タ イ ヤ サ イ ズ | 205/65 R 17.5 | |
| タ イ ヤ 空 気 圧 | 8.5mb | |
| 牽 引 車 両 | VOLVO FH16Z | |
| 車 両 重 量 | 10,470 kg | |
| 第 5 輪 荷 重 | 25,000 kg | |
| 最 大 積 載 重 量 | 25,000 kg | |
| 牽 引 最 大 積 載 重 量 | 152,480 kg | |
| 車 両 総 重 量 | 35,580 kg | |
| 牽 引 時 車 両 総 重 量 | 163,060 kg | |

■共通主要装備

- 安全装置 バイブ破損保護装置
- ステアリング・テークオフ・システム
- 二重回路ステアリングシステム
- ステアリング予圧装置（約10割～15割）
- ステアリングシステム保護装置
- ステアリング修正装置
- 電気式ステアリング修正装置
- ロープ・プル・ステアリング装置
- ブレーキ 二重ライン圧縮空気システム
ALB（負荷調整式アンチロック・ブレーキシステム）
パーキング・ブレーキ

■ショイエルレ（3車連結仕様）

| 構 成 | セミトレーラー部 | グースネック部×1 | |
|-----------------|-----------|---------------|------------|
| | | 中間荷台部×1 | 3軸トレーラー部×1 |
| | | 4軸トレーラー部×1 | |
| 総 全 長 | セミトレーラー部 | 12,880 mm | |
| 全 幅 | ポルトトレーラー部 | 8,130 mm | |
| 全 高 | セミトレーラー部 | 3,000 mm | |
| | ポルトトレーラー部 | 2,950 mm | |
| 荷 台 高 さ | ポルトトレーラー部 | 1,650 mm | |
| 荷 台 長 さ | セミトレーラー部 | 1,190 mm | |
| | ポルトトレーラー部 | 7,500 mm | |
| 荷 台 幅 | ポルトトレーラー部 | 6,000 mm | |
| 車 両 重 量 | セミトレーラー部 | 3,000 mm | |
| | ポルトトレーラー部 | 25,400 kg | |
| 最 大 積 載 重 量 | セミトレーラー部 | 16,800 kg | |
| | ポルトトレーラー部 | 34,000 kg | |
| 車 両 総 重 量 | セミトレーラー部 | 46,100 kg | |
| | ポルトトレーラー部 | 59,400 kg | |
| 軸 距 離 | ポルトトレーラー部 | 62,900 kg | |
| 1 軸 タ イ ヤ 数 | 共通 | 1,500 mm | |
| タ イ ヤ サ イ ズ | 共通 | 8本 | |
| タ イ ヤ 空 気 圧 | 共通 | 205/65 R 17.5 | |
| 牽 引 車 両 | 共通 | 8.5mb | |
| 車 両 重 量 | 共通 | VOLVO FH16Z | |
| 第 5 輪 荷 重 | 共通 | 10,470 kg | |
| 最 大 積 載 重 量 | 共通 | 25,000 kg | |
| 車 両 総 重 量 | 共通 | 152,480 kg | |
| 牽 引 時 車 両 総 重 量 | 共通 | 163,060 kg | |

■重心

積載時には積荷の中心が常にアクスルグループの中心点に一致するよう注意してください。

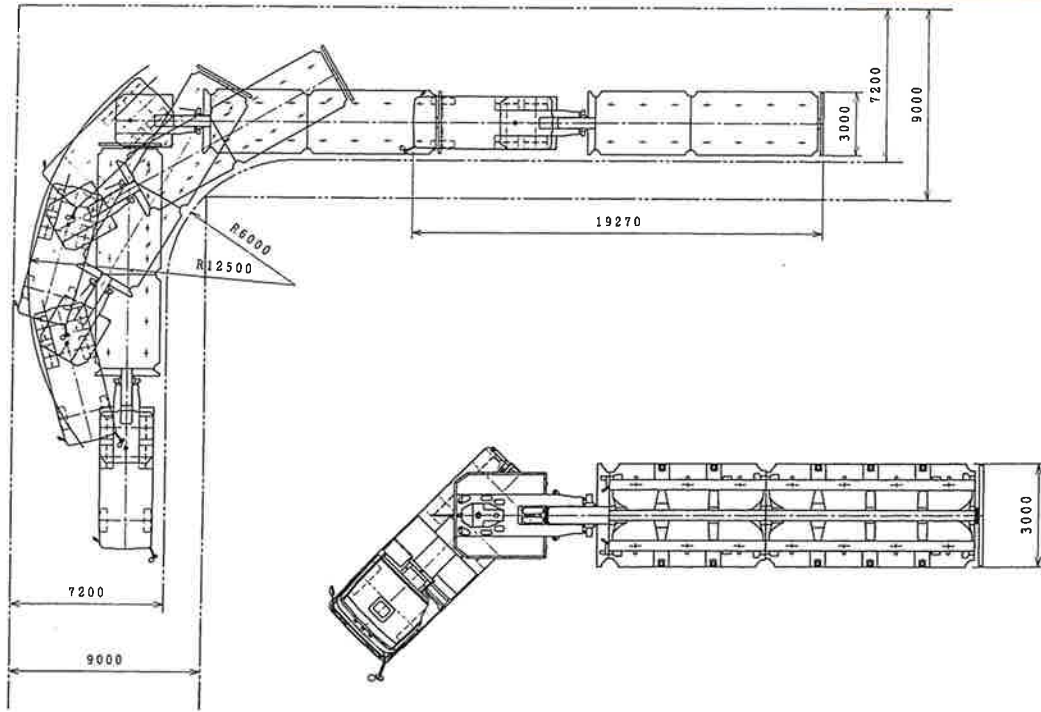
特にサポートグループの圧力ゲージの数字が下記の表の中のサポート静圧を超えている場合車両は過負荷状態であり、又1つあるいは2つのサポートグループ内の圧力が下記の表の数字の1/3に低下した場合は車両が積載状態のまま転倒の恐れがあります。

積荷重量が重心位置にある場合、全ての圧力ゲージは同一の数字を示しています。

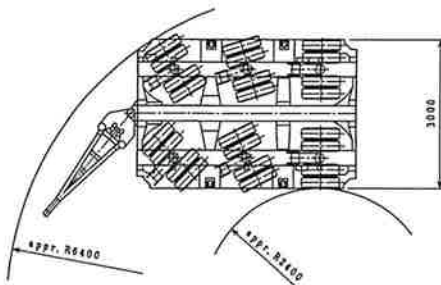
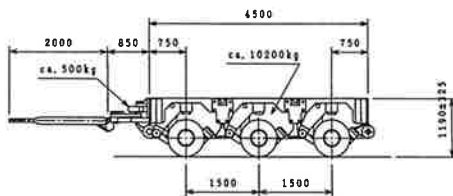
■サポート圧力判定表

| 車軸負荷 | サポート圧力（静圧） | 許容速度 |
|--------|------------|---------|
| 13～ | 135バール | 60 km |
| 13.45～ | 140バール | 50 km/h |

最小直角通路幅



三輪台車図



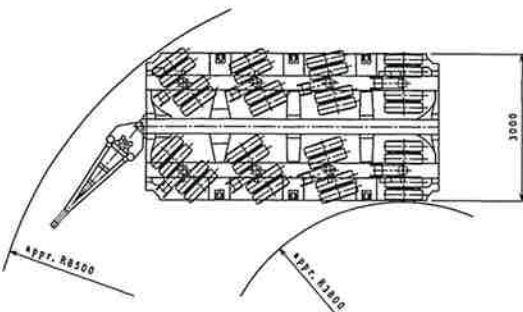
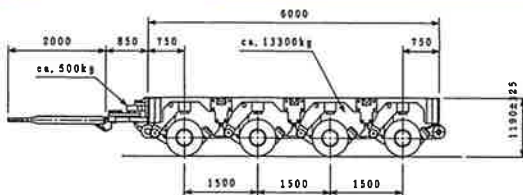
●積載重量・技術データ (3軸台車)

| 走行速度 | 80/62 km/h *StVZO | 80/40 km/h *RDW | 25 km/h | 20 km/h | 5 km/h | 1 km/h |
|---------|----------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|
| 積載容量 kg | 25,300 | 37,800 | 49,300 | 61,800 | 91,800 | 97,800 |
| 台車重量 kg | 10,700 | 10,700 | 10,700 | 10,700 | 10,700 | 10,700 |
| 合計重量 kg | 36,000 | 48,000 | 60,000 | 72,000 | 102,000 | 108,000 |
| 車輪荷重×3 | 12,000 | 16,000 | 20,000 | 24,000 | 34,000 | 36,000 |

*この表に示す数値データの内、StVZOはドイツ規制法規データ、RDWはオランダ規制法規データ、その他は設計値データを表示しており、日本国内の車両法では認められておりません。

| | |
|--------|-----------------------|
| 荷台寸法 | 4,500 mm × 3,000 mm |
| 荷台高さ | 1,190 mm ± 325 mmの調整可 |
| 最内旋回半径 | 2,400 mm |
| 最外旋回半径 | 6,400 mm |
| 隣接軸距離 | 1,500 mm |
| タイヤサイズ | 215/75 R 17.5 |

四輪台車図



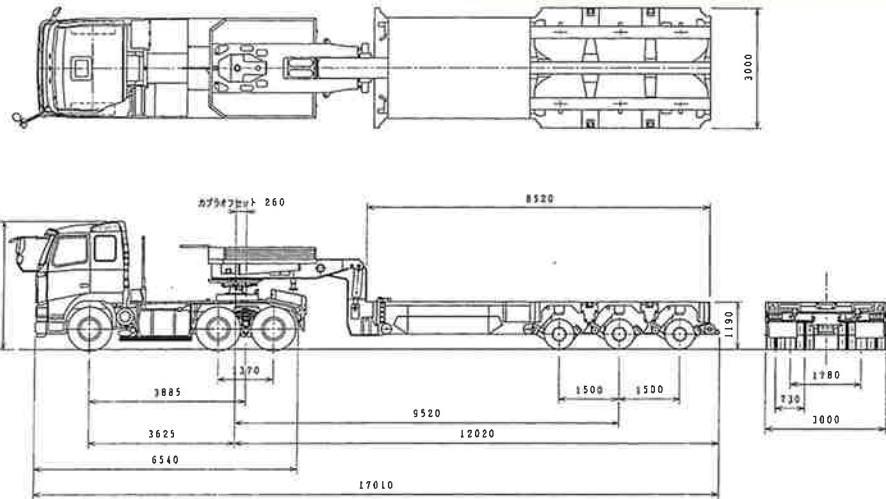
●積載重量・技術データ (4軸台車)

| 走行速度 | 80/62 km/h *StVZO | 80/40 km/h *RDW | 25 km/h | 20 km/h | 5 km/h | 1 km/h |
|---------|----------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|
| 積載容量 kg | 34,200 | 50,200 | 66,200 | 82,200 | 122,200 | 130,200 |
| 台車重量 kg | 13,800 | 13,800 | 13,800 | 13,800 | 13,800 | 13,800 |
| 合計重量 kg | 34,200 | 64,000 | 80,000 | 96,000 | 136,000 | 144,000 |
| 車輪荷重×4 | 12,000 | 16,000 | 20,000 | 24,000 | 34,000 | 36,000 |

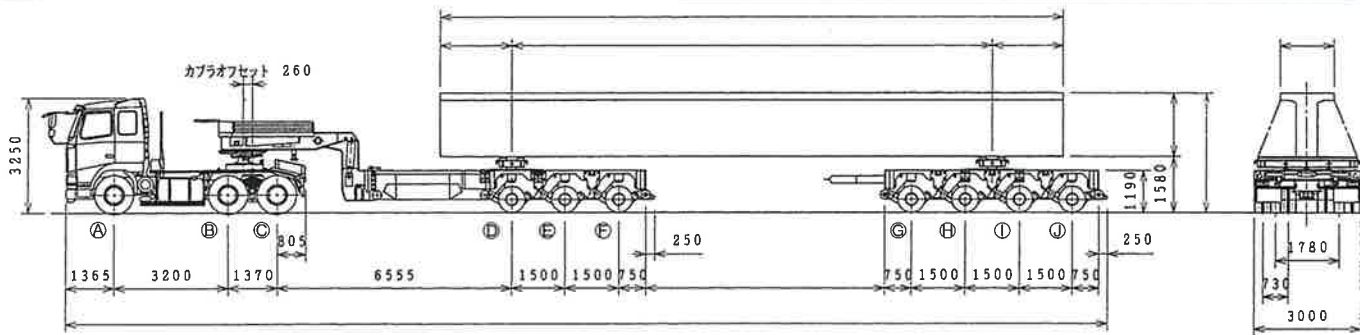
*この表に示す数値データの内、StVZOはドイツ規制法規データ、RDWはオランダ規制法規データ、その他は設計値データを表示しており、日本国内の車両法では認められておりません。

| | |
|--------|-----------------------|
| 荷台寸法 | 6,000 mm × 3,000 mm |
| 荷台高さ | 1,190 mm ± 325 mmの調整可 |
| 最内旋回半径 | 3,800 mm |
| 最外旋回半径 | 8,500 mm |
| 隣接軸距離 | 1,500 mm |
| タイヤサイズ | 215/75 R 17.5 |

ショイエルレ インターコンビ低床トレーラー仕様



ショイエルレ 3車連結時荷姿図及び荷重分布表



●連結時荷重分布表

VOLVO FH16Z (第5輪許容荷重 25.0 ton, NR装置付: 最高速度 30 km/h に設定) + 不明 (セミトレーラ) + 不明 (ポールトレーラ)

●総重量説明書

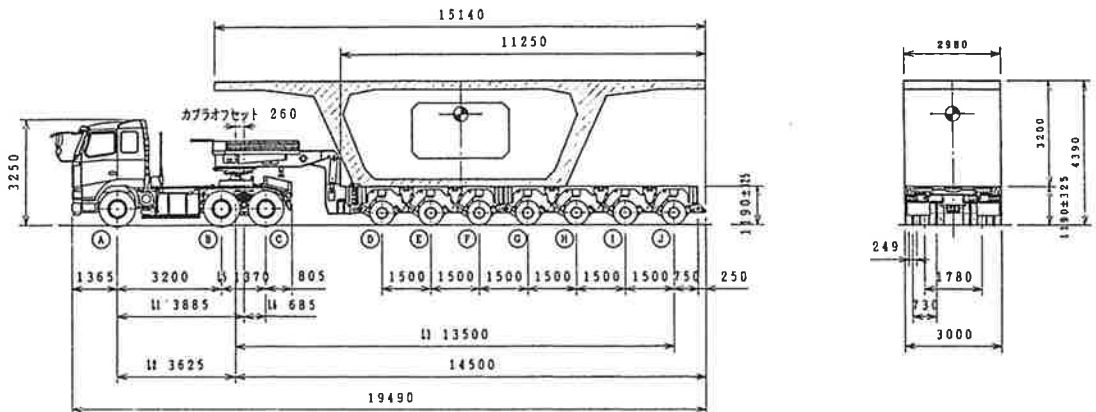
| | | |
|-----------|--------|----|
| トラクタ自重 | 10470 | kg |
| 乗員 2 名 | 110 | kg |
| セミトレーラ自重 | 2540 | kg |
| ポールトレーラ自重 | 16800 | kg |
| 積載物 | 80000 | kg |
| 計 | 132780 | kg |

●荷重分布表

| 項目 | 軸重 | | | トラクタ | | | セミトレーラ | | | ポールトレーラ | | | |
|-----------|------|------|------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|--|
| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | | | |
| トラクタ | 5520 | 2525 | 2425 | | | | | | | | | | |
| 乗員 2 名 | 110 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| セミトレーラ | 525 | 3670 | 3670 | 5845 | 5845 | 5845 | | | | | | | |
| ポールトレーラ | | | | | | | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | |
| 自重+乗員 | 6155 | 6195 | 6095 | 5845 | 5845 | 5845 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | |
| 積載物 | 390 | 2640 | 2640 | 9420 | 9420 | 9420 | 11520 | 11520 | 11520 | 11520 | 11520 | 11520 | |
| 計 | 6535 | 8835 | 8735 | 15265 | 15265 | 15265 | 15720 | 15720 | 15720 | 15720 | 15720 | 15720 | |
| タイヤ数(本) | 2 | 4 | 4 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| タイヤ負荷率(%) | 69.7 | 54.4 | 53.8 | 74.1 | 74.1 | 74.1 | 76.3 | 76.3 | 76.3 | 76.3 | 76.3 | 76.3 | |

タイヤ許容荷重
A : 4685 kg
B~C : 4060 kg
D~J : 2575 kg

ショイエルレ 7軸プラットフォーム時荷姿図及び荷重分布表



| 荷重分布表 | A軸(2輪) | B軸(4輪) | C軸(4輪) | D軸(8輪) | E軸(8輪) | F軸(8輪) | G軸(8輪) | H軸(8輪) | I軸(8輪) | J軸(8輪) | 合計(kg) |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | トラクタ | 5520 | 2530 | 2420 | | | | | | | |
| 乗員 2 名 | 110 | | | | | | | | | | 110 |
| トレーラ | 386 | 2687 | 2687 | 3260 | 3820 | 3810 | 3260 | 3260 | 3820 | 3810 | 30000 |
| 積載物 | 664 | 4628 | 4628 | 5620 | 5620 | 5620 | 13305 | 13305 | 13305 | 13305 | 80000 |
| 計 | 6690 | 9845 | 9735 | 8880 | 8440 | 9430 | 16565 | 16565 | 17125 | 17115 | 121380 |
| 軸荷重 | 3340 | 2481 | 2434 | 1110 | 1180 | 1179 | 2071 | 2071 | 2141 | 2139 | |